

1 Väsentliga händelser

Övergripande och gemensamma projekt

Drift- och servicenämnden har från och med årsskiftet och den nya mandatperioden fått flera nya ledamöter. Genom inplanerade studiebesök i verksamheten och föredragningar har nämnden informerats om förvaltningens breda verksamhetsområde utöver den utbildning som anordnas centralt inom kommunen. Nämndens presidium har också genomgått en heldagsutbildning gällande myndighetsutövning avseende bygglov och miljötillsyn.

Verksamheterna i det nuvarande Gatukontoret på Stocksättersvägen kommer att flytta till nya lokaler vid Tegelgatan i kvarteret Skördetröskan. Inflyttning planeras att ske etappvis och är tänkt att vara genomförd innan 1 september 2020. Det är Volvos före detta verkstadsbyggnad med tillhörande kontorsdel som kommunen köpt och som nu anpassas och byggs om för bland annat delar av tekniska avdelningen, fastighetsavdelningen, städavdelningen och Sydnärkes kommunalförbund. Kontors-, verkstads- och förrådslokaler är färdigprojekterade och ombyggnadsarbeten pågår. Volvo har kvar verksamhet i byggnadens östra del fram till september 2020. Förutom själva byggnaden ska åtgärder vidtas för att få till ett så effektivt utnyttjande av tomtmarken som möjligt. Det handlar om uppställningsplatser för fordon och utvändiga förrådsytor samt ett utrymme som avsätts för en ny återvinningsstation. Allt kommer dock inte att vara helt klart vid inflyttningen utan till exempel tvätthallen kommer att färdigställas senare. Även en tankstation för biobränslen planeras under 2021.

En ny huvudvattenledning från Kumlas vattenverk till Hallsbergs tätort planeras att byggas under 2020. För att säkerställa ledningens nya läge öster om järnvägen har geotekniska undersökningar gjorts i fält. En säkerhetsbedömning kring den befintliga ledningen genom området där Train Alliance byggt den nya svarvverkstaden har genomförts. Säkerhetsmarginalerna bedöms som godtagbara under tiden som den nya ledningen färdigställs. Det nya läget är fastställt och ledningsrätt har beviljats av Lantmäteriet. Ärendet har överklagats men Mark- och miljödomstolen har nu fastställt förrättningen. Den upphandling som genomförts kommer nu att göras om på grund av felaktigheter i underlaget. Men då arbetet ändå inte hade kunnat genomföras nu under den milda vintern är det ändå nödvändigt att byggstarten nu skjuts till hösten.

I arbetet med att hantera skyfall och översvämningar har en ansökan till Länsstyrelsen om ett så kallat Lona-bidrag för anläggande av våtmarker beviljats. Det handlar dels om utredningsarbeten för att klarlägga var i kommunen våtmarker är lämpliga att anläggas, dels om bidrag till ett konkret projekt. Tanken är att en våtmark dels kan utgöra en buffert vid kraftiga regn, dels att vattenspeglar i anslutning till tätorten skulle kunna utgöra ett tillskott när det gäller både natur- och stadsmiljö. Förutsättningar för olika dammar har utretts och ett par alternativa placeringar diskuteras.

Förvaltningens system för felanmälan arbetas fortlöpande in i verksamheten och Drift- och servicenämnden får kvartalsvis rapporter om antal inkomna och avslutade ärenden. Syftet med systemet är att öka servicegraden gentemot medborgarna och att införa ett systematiskt arbetssätt när det gäller klagomål och synpunkter. Felanmälan kan nu också ske via kommunens Kontaktcenter.